

Legenda:

- proj. oś drogi
- proj. krawężnik stojący
- proj. opornik wtopiony
- proj. krawędź nawierzchni
- proj. ściek prefabrykowany
- proj. nawierzchnia bitumiczna AC11S
- proj. nawierzchnia bitumiczna AC8S
- proj. nawierzchnia z kostki bet. brukowej
- proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego

Odcinek: dr. technolog. T1

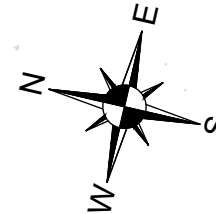
długość odcinka: 102,00m
prędkość projektowa: 20 km/h
szerokość jezdni: 3,50m
rodzaj nawierzchni: z kruszywa łam.



Odcinek: D3 - ul. Kręta

długość odcinka: 191,00m
prędkość projektowa: 30 km/h
szerokość jezdni: 2,50 - 3,00m
rodzaj nawierzchni: kostka betonowa

Odcinek: D2 - ul. Kolejowa i ul. Sosnowa

długość odcinka: 320,00m
prędkość projektowa: 30 km/h
szerokość jezdni: 3,00m
rodzaj nawierzchni: bitumiczna



ESKO Przedsiębiorstwo Inżynierii Środowiska ul. Sikorskiego 19, 65-454 Zielona Góra sekretariat @esko.org.pl			
Zadanie inwestycyjne:	ROZBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I WODOCIĄGOWEJ W ŚWIERADOWIE - ZDROJU		
Obiekt:	KANALIZACJA SANITARNA		
Stadium projektu:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	Nr rys.:	2.2
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - odcinki D2, D3		
	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień/specjalność:	Podpis/data:
Projektował:	mgr inż. Emilia Słotwińska	14/04/ZG BRANŻA DROGOWA	 04.2021